

会社概要

設立
AISIN **1965年**
(愛知工業と新川工業が合併)



売上高
約**4.9兆円**
(2023年度)



自動車部品
売上ランキング
世界7位・国内2位



グローバル拠点
195社

(2023年度末時点、持分法適用会社除く)



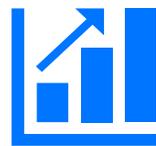
グローバル従業員数
約**12万人**
(2023年度末時点)



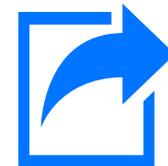
海外売上比率
50.1%
(2023年度)



時価総額
約**1.3兆円**
(2024年10月1日時点)



株価
1,604円
(2024年10月1日時点)



配当利回り
3.74%
(2024年10月1日時点)

各事業における主要製品

パワートレイン



eAxle※1



オートマチック
トランスミッション

世界シェア
No.1



エンジン冷却用
電動ウォーターポンプ

走る・曲がる・止まる
全ての領域にわたる製品群

走行安全



回生協調ブレーキ

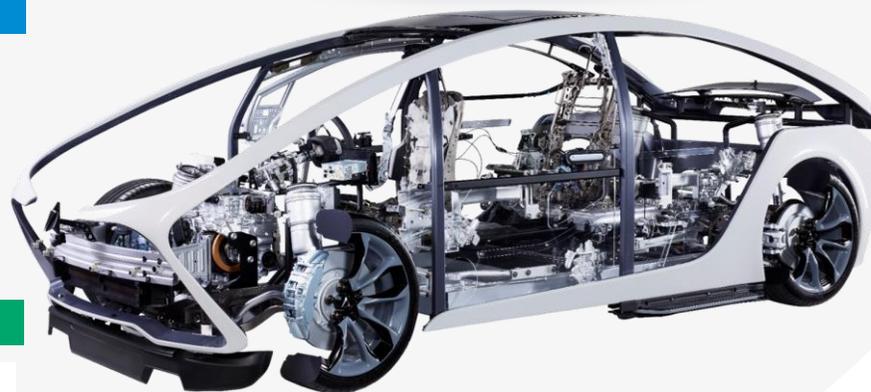


電動パーキング
ブレーキ

国内シェア
No.1



自動駐車システム



車体



パワースライドドア

国内シェア
No.1



サンルーフ

国内シェア
No.1



パワーバックドア

カーメーカー並みのテストコース保有
国内2拠点・北米1拠点



新製品の試乗会

情報・サービス・アフターマーケット他



補修部品・用品



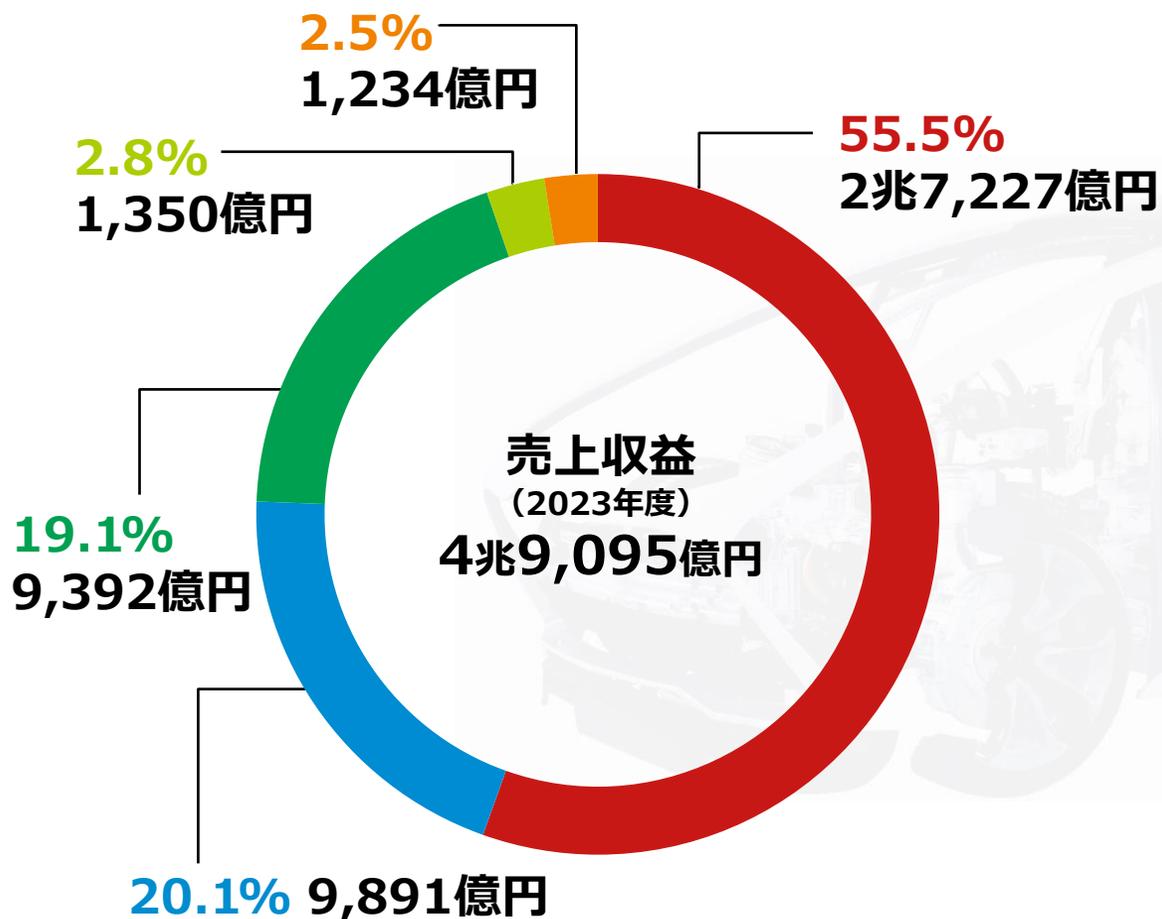
ジェームス小牧南店運営



乗り合い送迎サービス
「チョイソコ」

カーメーカーに一番近い、クルマをよく知る自動車部品メーカー

事業別売上収益



パワートレイン

世界シェア No.1

- オートマチックトランスミッション
- eAxle (150kw)
- FR2モーターマルチステージハイブリッドトランスミッション
- FF1モーターハイブリッドトランスミッション

走行安全

- 回生協調ブレーキ
- 自動駐車システム
- ディスクブレーキ

車体

国内シェア No.1

- パワースライドドア
- サンルーフ
- グリルシャッター

エナジーソリューション他

- 家庭用 コージェネレーションシステム
- ガスヒートポンプ エアコン (GHP)

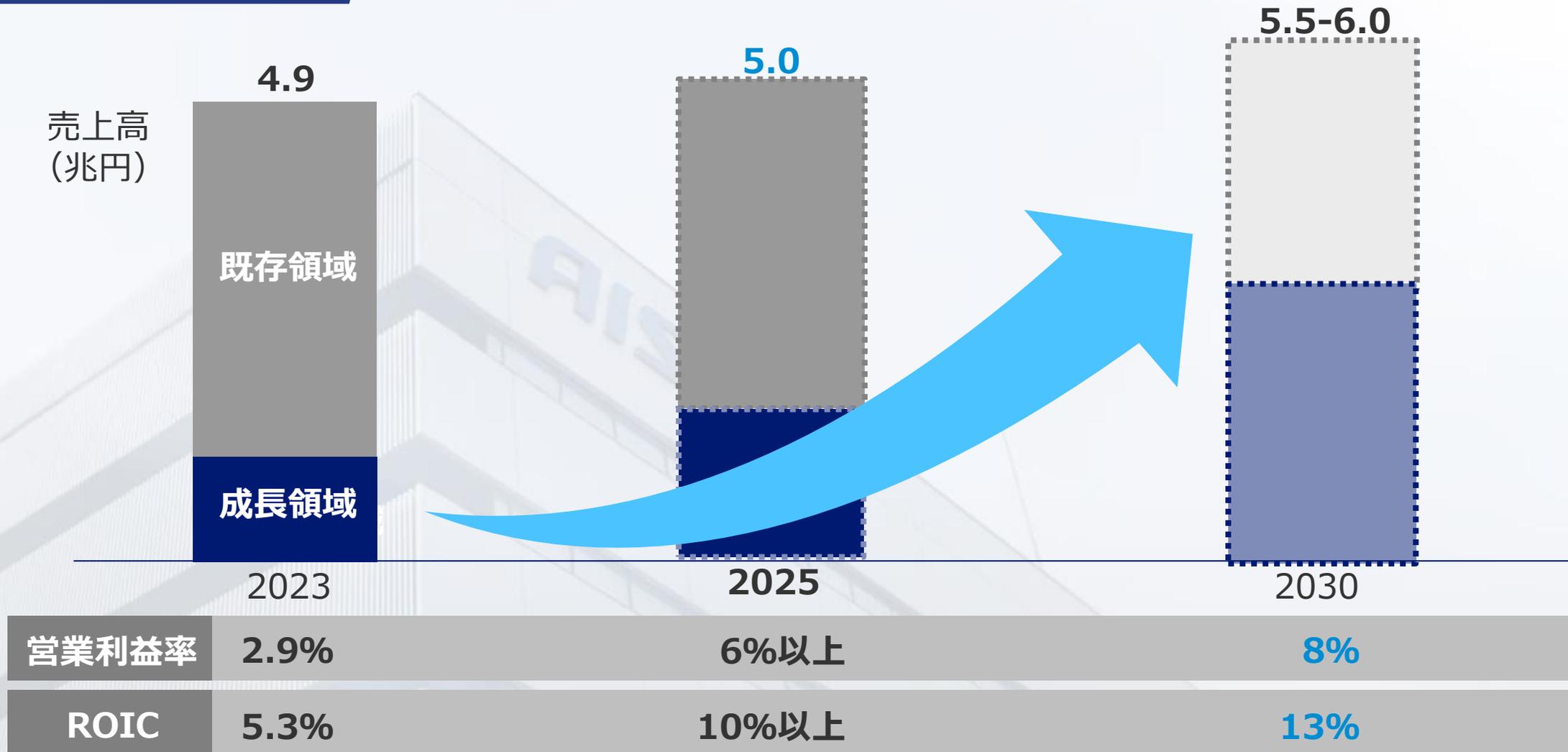
CSS*1他

国内シェア No.1

- 乗り合い送迎サービス「チョイソコ」
- カーナビゲーション

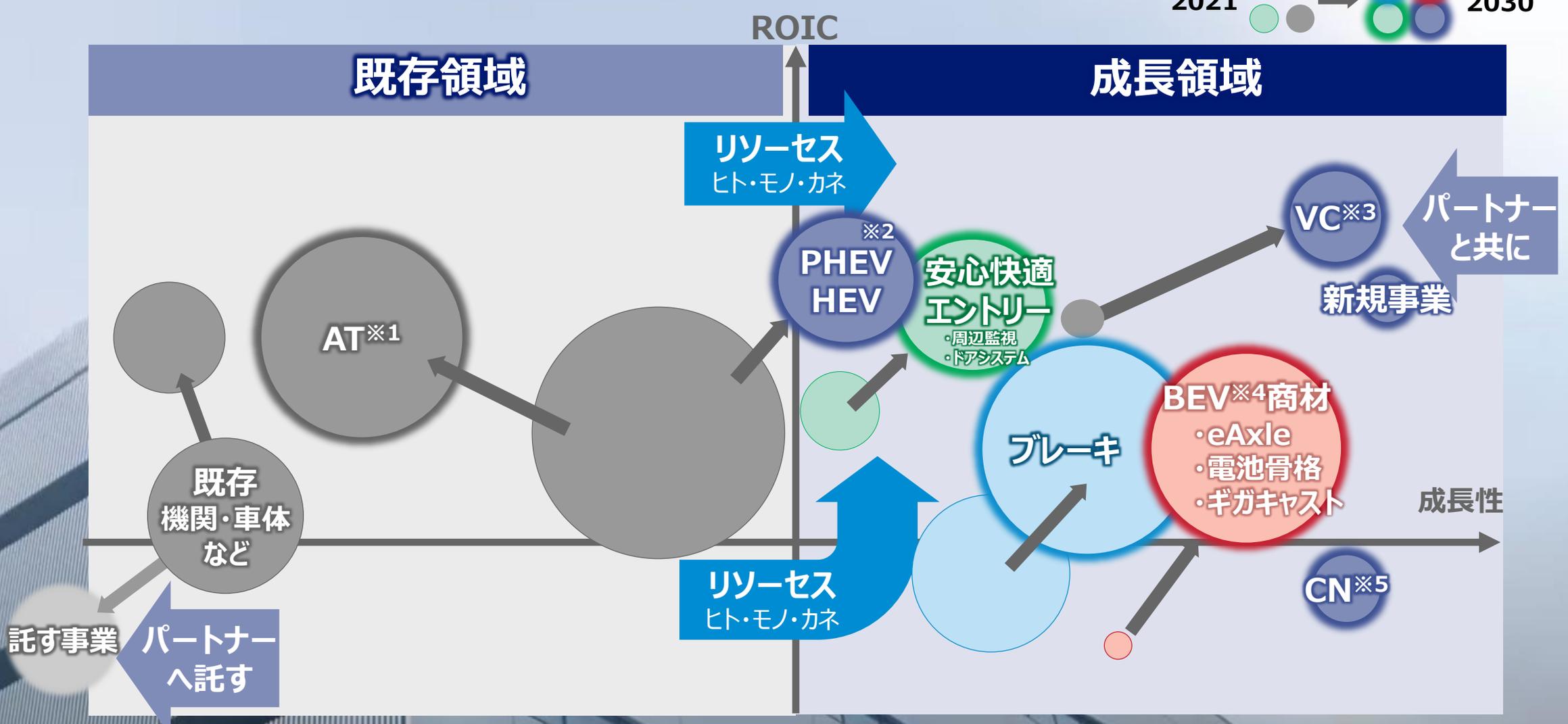
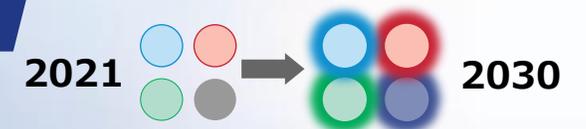
幅広い事業領域と高い専門性により、変化・多様化する顧客ニーズへの対応が可能

30年に向けて



30年に向けて成長領域を拡大、ROIC13%以上をめざす

30年を見据えた事業ポートフォリオの変革



成長領域へのリソースシフトによりポートフォリオを変革

電動化・知能化への取り組み

電動ユニット(eAxle・PHEV・HEV) パワトレ



eAxle Xin1 PHEV・HEV

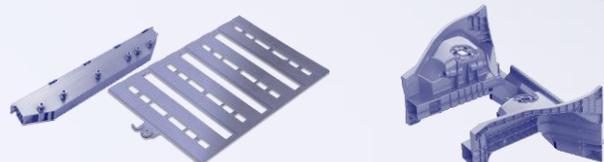
コンポーネント
高効率・小型化の追求
部品統合から機能統合へ

熱マネジメントデバイス パワトレ

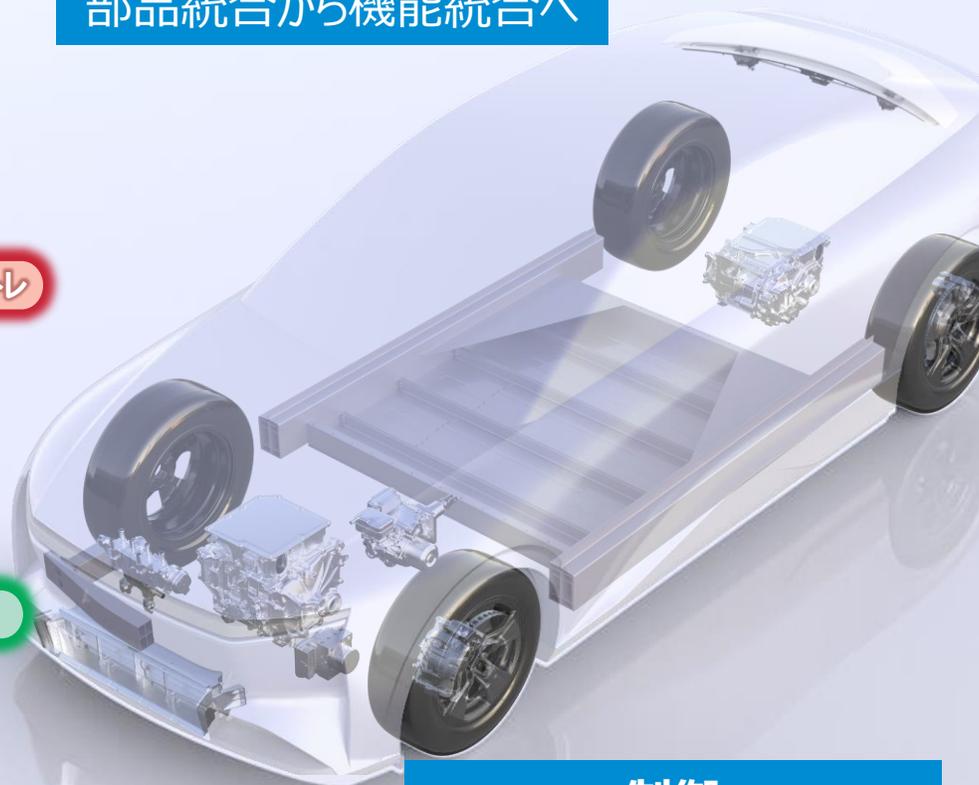


冷却モジュール 冷媒モジュール

電池骨格・ギガキャスト 車体



ロッカEA
バッテリーヒートシンク アルミ
ボデー骨格



制御
運動制御から統合制御へ

車両統合制御 パワトレ



車体

ブレーキ

ブレーキ ブレーキ



回生協調ブレーキ

電動パーキング
ブレーキ

空カデバイス 車体



グリルシャッター

フロントスポイラ

リアスポイラ

eAxleを中心に保有する技術、工法にて様々なBEV商材を提供

株主還元

個人投資家の皆様がより投資しやすい環境を整えるため、**10月に株式分割実施**

